Gmail **Piotr Skubiszewski <pskubiszewski1@gmail.com>**

RE: WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ - petla Natolin PLN

Zarząd Transportu Miejskiego <ztm@ztm.waw.pl> 10 maja 2017 12:27
Do: Piotr Skubiszewski <pskubiszewski1@gmail.com>

Szanowny Panie,

Odpowiadając na wniosek o udostępnienie informacji publicznej niniejszym przedstawiamy stosowne wyjaśnienia.

- kto jest dysponentem terenu (działka 7/6 z obrębu 1-10-27), na którym obecnie jest zlokalizowana pętla autobusowa u zbiegu ul. Płaskowickiej i Al. KEN, Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM), czy Zarząd Dzielnicy Ursynów?

Decyzją z dnia 29 stycznia 2016 r. nr 2/GK/WO/2016 Prezydent m.st. Warszawy ustanowił na rzecz Zarządu Transportu Miejskiego na czas nieoznaczony od dnia 1 stycznia 2016 r. trwały zarząd do nieruchomości położonej w Warszawie, oznaczonej jako działa ewidencyjna nr 7/6 z obrębu 1-10-27.

- w jakim trybie zostanie wydzierżawiony teren dla targowiska/pasażu handlowego? Czy będzie to tryb przetargowy? Wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji nie jest tożsame z tym, iż inwestycja zostanie zrealizowana, ponieważ, niezbędne jest wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Aby mogło zostać wydane pozwolenie na budowę należy posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Jak już poinformowano przy odpowiedzi na poprzedni wniosek o udostępnienie informacji publicznej, relokacja bazaru na teren pętli NATOLIN PŁN. nie była uwarunkowana wydaniem zgody przez ZTM. Decyzję w tej sprawie wydał Urząd Dzielnicy Ursynów. Jednakże w przypadku konieczności udostępnienia terenu pod targowisko/pasaż handlowy (w sytuacji dalszego dysponowania ww. nieruchomością), ZTM przeprowadzi procedurę konkursową zgodnie z Zarządzeniem nr 4400/2013 r. Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 29.05.2013 r. w sprawie zasad wydzierżawiania na okres do trzech lat nieruchomości m.st. Warszawy i nieruchomości Skarbu Państwa, dla których organem reprezentującym właściciela jest Prezydent m.st. Warszawy.

Odnosząc się do pozostałych pytań zawartych we wniosku informujemy, że w ocenie ZTM, z przewozowego punktu widzenia pętla autobusowa NATOLIN PŁN. powinna pozostać w lokalizacji i o parametrach, tak jak jest obecnie. Działania zewnętrzne, związane z ulokowaniem w miejscu pętli bazaru wymuszają jednak konieczność podjęcia kroków mających na celu zapewnienie zamiennych przystanków krańcowych w celu zachowania obsługi komunikacyjnej okolicznych osiedli mieszkaniowych. W trasach kursowania autobusów wprowadzone zostaną niewielkie zmiany, jednak będą one dojeżdżały w rejon obsługiwany obecnie. Szczegóły zmian będą znane dopiero po otrzymaniu projektów czasowej organizacji ruchu. Pragniemy zauważyć, że powyższe zmiany mają także związek z budową Południowej Obwodnicy Warszawy, która wymusza zmiany w układzie linii autobusowych. Zaprojektowanie, przygotowanie i wdrożenie czasowej organizacji ruchu jest elementem budowy POW i zawiera się w kosztach tej inwestycji, która jest realizowana przez GDDKiA.

Z poważaniem

Adam Wetzlich

Inspektor

Dział Kontaktu z Pasażerem

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Ostrzeżenie o Poufności: Informacje zawarte w niniejszej wiadomości elektronicznej e-mail (uwzględniając wszelkie załączniki) są przeznaczone wyłącznie dla osobistego i poufnego wykorzystania przez wskazanych powyżej adresatów. Jeżeli nie jesteś adresatem ani osobą uprawnioną przez adresata do czytania niniejszej wiadomości, informujemy, że otrzymałeś ten dokument pomyłkowo i dlatego każde przeglądanie, ujawnianie, rozpowszechnianie, dystrybucja i kopiowanie tej wiadomości jest niedozwolone. Jeżeli otrzymałeś tą wiadomość pomyłkowo, prosimy niezwłocznie poinformować nadawcę drogą elektroniczną oraz usunąć oryginalną wiadomość. Dziękujemy.

Confidentiality Notice: The information contained in this e-mail message (including any attachments) is intended only for the personal and confidential use of the recipient(s) named above. If the reader of this message is not the intended recipient or an agent responsible for delivering it to the intended recipient, you are hereby notified that you received this document in error and that any review, disclosure, dissemination, distribution, or copying of this message is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify me immediately by e-mail and delete the original message. Thank you.

From: Piotr Skubiszewski [mailto:pskubiszewski1@gmail.com]
Sent: Wednesday, April 26, 2017 10:46 AM
To: Zarząd Transportu Miejskiego
Subject: WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ - petla Natolin PLN

Piotr Skubiszewski

Tel. +48 607 323 031

e-mail: pskubiszewski1@gmail.com

Zarząd Transportu Miejskiego

m.st. Warszawy

WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r., zwracam się z wnioskiem o udzielenie następującej informacji publicznej:

W związku z działaniami podejmowanymi przez Stowarzyszenie Kupców i Inwestorów Giełdy Na Dołku oraz ursynowskiego radnego Piotra Karczewskiego na rzecz przeniesienia Bazarku na Dołku na pętlę autobusową na Ursynowie przy skrzyżowaniu ul. Płaskowickiej i Al. Komisji Edukacji Narodowej, w nawiązaniu do Państwa odpowiedzi z dnia 25 kwietnia 2016 r., zwracam się prośbą o udzielenie odpowiedzi na kolejne pytania:

- kto jest dysponentem terenu (działka 7/6 z obrębu 1-10-27), na którym obecnie jest zlokalizowana pętla autobusowa u zbiegu ul. Płaskowickiej i Al.KEN, Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM), czy Zarząd Dzielnicy Ursynów?

- w jakim trybie zostanie wydzierżawiony teren dla targowiska/pasażu handlowego? Czy będzie to tryb przetargowy? Wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji nie jest tożsame z tym, iż inwestycja zostanie zrealizowana, ponieważ, niezbędne jest wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Aby mogło zostać wydane pozwolenie na budowę należy posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- czy oprócz decyzji o warunkach zabudowy wydanych w styczniu 2017 r. przez zarząd dzielnicy Ursynów, są inne plany przebudowy pętli Natolin Północny? Jeżeli

takie plany są, to zwracam się z wnioskiem o ich udostępnienie.

- W odpowiedzi z dnia 25 kwietnia napisaliście Państwo: *Decyzję lokalizacyjną tymczasowego bazaru na terenie obecnej pętli NATOLIN PŁN. wydał Urząd Dzielnicy Ursynów. Zarząd Transportu Miejskiego po jej otrzymaniu podjął działania zabezpieczające miejsca postojowe dla autobusów krańcujących na tej pętli, zgłaszając postulat o dodatkową krawędź postojową wzdłuż ulic.*

Jeśli autobusy będą odbywały postój przy krawędzi jezdni w którym miejscu będą zawracać? Czy zmienią się trasy autobusów 136, 195 i 503? Czy ZTM planuje inną lokalizację pętli dla autobusów 136, 195 i 503?

- Jeżeli zmiany, o których Państwo piszecie w odpowiedzi z 25 kwietnia 2017 r. zostaną wprowadzone (ew. zostały) – jaki będzie/był ich koszt?

- Jakie jest uzasadnienie merytoryczne do wprowadzenia takich zmian (zmniejszenia lub przeniesienia pętli autobusowej NATOLIN PŁN)?

- Czy ewentualne zmniejszenie/przeniesienie pętli jest podyktowane budową targowiska/pasażu handlowego? Czy leży to w interesie publicznym aby ZTM ponosił koszty zmniejszenia/przeniesienia pętli dla prywatnej inwestycji?

Jednocześnie proszę o przekazanie ww. informacji na adres e-mail: **pskubiszewski1@gmail.com** lub poinformowanie mnie o innym sposobie przekazania informacji publicznej.

Warszawa, 26 kwietnia 2017 r.

Piotr Skubiszewski